附件 3:

项目支出绩效自评表

（2020 年度）

<table>
<tr><td colspan="2">项目名称</td><td colspan="7">南昌市公交都市创建项目</td></tr>
<tr><td colspan="2">主管部门</td><td colspan="4">南昌市交通运输局</td><td>实施单位</td><td colspan="3">市市政公用集团、市交管局处</td></tr>
<tr><td colspan="2" rowspan="5">项目资金（万元）</td><td colspan="2"></td><td>年初预算数</td><td>全年预算数</td><td>全年执行数</td><td>分值</td><td>执行率</td><td>得分</td></tr>
<tr><td colspan="2">年度资金总额</td><td>5627.98</td><td>5627.98</td><td>4812.0892</td><td>10</td><td>85.50%</td><td>8.5</td></tr>
<tr><td colspan="2">其中：当年财政拨款</td><td>5627.98</td><td>5627.98</td><td>4812.0892</td><td>—</td><td>85.50%</td><td>—</td></tr>
<tr><td colspan="2">上年结转资金</td><td></td><td></td><td></td><td>—</td><td></td><td>—</td></tr>
<tr><td colspan="2">其他资金</td><td></td><td></td><td></td><td>—</td><td></td><td>—</td></tr>
<tr><td rowspan="2">年度总体目标</td><td colspan="4">预期目标</td><td colspan="4">实际完成情况</td></tr>
<tr><td colspan="4">成功创建国家公交都市</td><td colspan="4">已完成国家公交都市创建</td></tr>
<tr><td rowspan="16">绩效指标</td><td>一级指标</td><td>二级指标</td><td colspan="2">三级指标</td><td>年度指标值</td><td>实际完成值</td><td>分值</td><td>得分</td><td>偏差原因分析及改进措施</td></tr>
<tr><td rowspan="10">产出指标(50分)</td><td rowspan="2">数量指标（20 分）</td><td colspan="2">指标 1：建设公交电子站牌</td><td>100 个</td><td>120 个</td><td>10</td><td>10</td><td></td></tr>
<tr><td colspan="2">指标 2:完成新能源公交车购置 100 辆</td><td>100 辆</td><td>118 辆</td><td>10</td><td>10</td><td></td></tr>
<tr><td rowspan="2">质量指标（15 分）</td><td colspan="2">指标 1:公交专用电子站牌合格率</td><td>≥95%</td><td>100%</td><td>10</td><td>10</td><td></td></tr>
<tr><td colspan="2">指标 2:公交新能源车质量合格率</td><td>≥100%</td><td>100%</td><td>5</td><td>5</td><td></td></tr>
<tr><td rowspan="2">时效指标（5 分）</td><td colspan="2">指标 1：公交电子站牌 12 月底前及时建设完成</td><td>12 月底</td><td>10 月</td><td>3</td><td>3</td><td></td></tr>
<tr><td colspan="2">指标 2：新能源公交车 11 月底前完成更新</td><td>12 月底</td><td>7 月</td><td>2</td><td>2</td><td></td></tr>
<tr><td rowspan="2">成本指标（10 分）</td><td colspan="2">指标 1:公交电子站牌建设费低于 6 万每个</td><td>低于 6 万每个</td><td>5.15 万每个</td><td>5</td><td>5</td><td></td></tr>
<tr><td colspan="2">指标 2:新能源公交车采购费低于 70 万每台</td><td>低于 70 万每台</td><td>63.4 万每台</td><td>5</td><td>5</td><td></td></tr>
<tr><td rowspan="4">效益指标（30 分）</td><td>经济效益指标（5 分）</td><td colspan="2">指标 1：公交客运量达到 2 亿人次</td><td>2 亿</td><td>2.15 亿</td><td></td><td>5</td><td></td></tr>
<tr><td>社会效益指标(10 分)</td><td colspan="2">指标 1:公交早晚高峰运营时速大于 18km/h</td><td>18km/h</td><td>18.2km/h</td><td>10</td><td>10</td><td></td></tr>
<tr><td>生态效益指标(10 分)</td><td colspan="2">指标 1 绿色公交比率超过 60%</td><td>60%</td><td>77%</td><td>10</td><td>10</td><td></td></tr>
<tr><td>可持续影响指标（5 分）</td><td colspan="2">指标 1:中心城区公交机动化分担率不断提升至 60%</td><td>60%</td><td>60.54%</td><td>5</td><td>5</td><td></td></tr>
<tr><td>满意度指标</td><td>服务对象满意度指标（10 分）</td><td colspan="2">指标 1:公共交通乘客满意度</td><td>83%</td><td>84%</td><td>10</td><td>10</td><td></td></tr>
<tr><td colspan="6">总分</td><td>100</td><td>98.50</td><td></td></tr>
</table>

项目支出绩效自评表

（2020 年度）

项目名称	出租汽车管理经费						
主管部门	南昌市交通运输局			实施单位	南昌市城市客运管理处		
项目资金（万元）		年初预算数	全年预算数	全年执行数	分值	执行率	得分
	年度资金总额	194.15	314.15	296.04	10	94.24%	9.42
	其中：当年财政拨款	153.14	273.14	255.03	—	93.37%	—
	上年结转资金	41.01	41.01	41.01	—	100%	—
	其他资金				—		—

年度总体目标	预期目标	实际完成情况
	为促进网约车和传统出租车两种业态的和谐共存与持续发展，需不断深化出租汽车行业改革，为行业稳定、健康有序发展提供有力保障，切实解决民众“出行难”的问题，满足人民群众出行需求。	一是服务质量考核 4 次，二是组织驾驶员从业资格考试 1.17 万人次，三是行业监管系统维护 2 次，四是客运车辆服务设施安全检查 1.94 万辆次，五客运服务暗访检查次数 7 次，六是执法人员培训 2 次，七是购置无线执法平台 1 套。

绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值	实际完成值	分值	得分	偏差原因分析及改进措施
	产出指标（50 分）	数量指标（20 分）	指标 1：服务质量考核次数	4 次	4 次	3	3	
			指标 2:出租汽车从业人员资格考试人次数	2 万人次	1.17 万人次	3	1.76	因疫情影响，2-4 月停止从业人员考试
			指标 3:行业监管系统维护次数	2 次	2 次	3	3	
			指标 4:客运车辆服务安全设施检查车辆数	2 万辆次	1.94 万辆次	3	2.03	因疫情影响，2-3 月未进行设点检查
			指标 5:客运服务暗访检查次数	12 次	7 次	3	1.75	因疫情影响，2-5 月未进行暗访检查
			指标 6：执法人员培训次数	2 次	2 次	3	3	
			指标 7：购置无线执法系统	1 套	1 套	2	2	
		质量指标（15 分）	指标 1:出租汽车企业达标情况	≥90%	90.32%	3	3	
			指标 2:出租汽车从业人员测试效果	≥90%	92%	3	3	
			指标 3:行业监管系统维护验收合格情况	=100%	=100%	3	3	

			指标 4:客运车辆服务安全设施合格情况	=100%	=100%	3	3	
			指标 5：客运违章查处情况	≤3%	1.78%	3	3	
			指标 6：执法人员培训情况	≥95%	=100%	2	2	
		时效指标（5 分）	指标 1：服务质量考核	每季度一次	按季完成	1	1	
			指标 2:出租汽车驾驶员从业人员资格考试	2020 年 12 月 31 日	完成 1.17 万人次	0.5	0.5	
			指标 3:客运服务安全设施检查	每季度一次	按季完成	1	1	
			指标 4:客运服务质量暗访检查	每月一次	7 次	0.5	0	因疫情影响，2-5 月未进行暗访检查
			指标 5：执法人员培训	每半年一次	2 次	1	1	
			指标 6：行业监管系统维护	2020 年 12 月 31 日	2 次	1	1	
		成本指标（10 分）	指标 1:行业监管系统运行费	≤5 万元	5 万元	1	1	
			指标 2:行业监管系统维护及升级费	≤10 万元	10 万元	0.5	0.5	
			指标 3:行业监管考察差旅费	≤4.8 万元	0.33 万元	0.5	0	因疫情影响，减少外出考察
			指标 4:行业监管宣传制作费	≤5 万元	4.4 万元	0.5	0.5	
			指标 5:行业监管宣传印刷费	≤3 万元	2.16 万元	0.5	0.5	
			指标 6:行业监管聘请法律顾问费	≤2 万元	0.8 万元	0.5	0.5	
			指标 7:行业监管办公交通费	≤1 万元	0.95 万元	0.5	0.5	
			指标 8:出租汽车从业人员资格考试考务费	=12 万元	10.42	0.5	0	按合同支付
			指标 9:道路运输证件工本费	≤10 万元	8.38 万元	0.5	0.5	
			指标 10：无线执法系统购置	≤30 万元	15 万元	0.5	0.5	配套资金
			指标 11：查扣违章车辆停车费	≤20 万元	3.32 万元	0.5	0.5	
			指标 12：执法暗访工作经费	≤7.2 万元	1.32 万元	0.5	0.5	
			指标 13：执法人员被装购置费	≤1670 元/人	=1670 元/人	0.5	0.5	
			指标 14：执法人员稽查安全防护用品	≤187.5 元/人	=187.5 元/人	0.5	0.5	

			指标 15：场站视频监控租赁费	≤2.1 万元/月	2.05 万元/月	0.5	0．5	
			指标 16：保障客运运力调度客运车辆经费	≤400 元/辆天	=400 元/辆天	0.5	0.5	
			指标 17：执法车辆运行维护费	≤8800 元	7032.11 元	0.5	0.5	
			指标 18：执法设备维护费	≤6 万元	5.86 万元	0.5	0.5	
			指标 19：执法人员培训费	≤0.4 万元	0.24 万元	0.5	0.5	
	效益指标（30 分）	社会效益指标(15 分)	指标 1：新闻媒体报道	≥24 篇	36 篇	15	15	
		可持续影响指标(15 分)	指标 1:违章出租汽车整改落实情况	≥90%	100%	15	15	
	满意度指标（10 分）	服务对象满意度指标（10 分）	指标 1:出租汽车企业满意情况	≥90%	96%	4	4	
			指标 2:出租汽车从业人员满意情况	≥90%	95%	3	3	
			指标 3：群众满意情况	≥90%	91%	3	3	
总分						100	96.46	